



Parlamentul României
Senat

INTERPELARE

Adresată: Ministrului Transporturilor, Alexandru-Răzvan Cuc

De către: domnul Vlad Alexandrescu, senator

Circumscripția electorală: 42, București

Grupul Parlamentar: USR

Ședința Senatului din data de: 20.02.2017

Obiectul interpelării: Transferarea Parcului Gării din proprietatea Ministerului Transporturilor în proprietatea Primăriei Sectorului 1, Bucuresti.

Stimate domnule Ministru al Transporturilor,

Vă supun atenției situația Parcului Gării din București, amplasat pe Bulevardul Dinicu Golescu nr. 40, parc aflat în proprietatea Ministerului Transporturilor.

După cum probabil știți, domnule Ministru, acest parc se află într-o stare avansată de degradare, neavând practic un administrator. Fiind un parc deschis, supravegherea și paza sunt deficitare, devenind în timp un loc rău famat, un depozit de gunoaie, cu mobilier devastat, cu alei deteriorate, fără iarbă și gazon.

Primăria Capitalei a încercat să dea în anul 2001 parcul în administrarea ALPAB și apoi în 2016 a solicitat trecerea acestuia în administrarea consiliului sectorului 1, pe raza căruia se află, fără rezultat însă, din cauza faptului că parcul nu se află în proprietatea primăriei.

Pentru Parcul Gării de Nord este nevoie de o schimbare de paradigmă, prin transformarea lui în grădină publică, prin refacerea compoziției sale originale, în concordanță cu statutul său de parte integrantă a ansamblului Gării de Nord, care este

clasată ca monument de arhitectură. Parcul Gării trebuie să redevină o poartă de intrare în Capitală, așa cum a fost el gândit inițial. Acest lucru este posibil doar printr-o regenerare și gestionare profesioniste, făcute de specialiști în domeniu. În acest sens, administrarea sa de către administrația locală, care are ca obiectiv reamenajarea și administrarea corespunzătoare a spațiilor verzi ale orașului poate reprezenta o soluție firească și viabilă pe termen lung. Parcul Gării de Nord trebuie să devină o carte de vizită a Bucureștiului pentru cei care ajung în Capitală cu trenul și cu autocarele.

Parcul Gării de Nord a fost amenajat în același timp cu construirea Palatului CFR, în perioada 1937-1938. El face parte din zona de protecție a monumentului istoric Gara de Nord, constituind împreună cu clădirea Gării un ansamblu urbanistic modernist Art Déco, emblematic pentru oraș, martor al modernizării capitalei.

În concluzie, este nevoie de stabilirea clară a responsabilităților cu privire la administrarea, întreținerea și paza Parcului Gării de Nord, atât din motive de siguranță și igienă, dar și din respect față de patrimoniul istoric, urbanistic și peisagistic al Bucureștiului. Ca prim pas vă solicit, Domnule Ministru, să dispuneți ca acest parc să fie preluat de către administrația publică locală pentru a putea fi administrat de Primăria Sectorului 1, care are și mijloacele financiare și voința politică de a reface parcul.

Solicit răspuns scris și oral.

Data:

20.02.2017

Senator,

Vlad Alexandrescu

